



WÓJT GMINY NOWY TARG

Nasz znak: SO.152.14.2025

Nowy Targ, dnia 05.08.2026 r.

Mieszkańcy Klikuszowej

Dotyczy: Ponownej petycji w sprawie pozostawienia transportu MZK linia nr 3 dla sołectwa Klikuszowa bez zmian.

W związku z Państwa ponowną petycją z dnia 22.04.2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 14.05.2026 r.) dotyczącą utrzymania bez zmian transportu publicznego świadczonego przez Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu, w szczególności linii nr 3, **niniejszym informuję**, że przedstawione w petycji argumenty zostały ponownie przeanalizowane przez tut. Urząd w kontekście planowania dalszego rozwoju systemu komunikacji zbiorowej w naszej gminie.

Na wstępie należy podkreślić, że stanowisko Gminy przedstawione w odpowiedzi z dnia 16.12.2025 r. pozostaje aktualne. Zgodnie z obowiązującym porozumieniem pomiędzy Gminą Nowy Targ a Miastem Nowy Targ, transport świadczony przez MZK będzie realizowany zgodnie z porozumieniem nr 1/2023 z dnia 11 grudnia 2023 r., co najmniej do końca 2026 r. Jednocześnie należy dodać że w dniu 24 czerwca 2026 r. Rada Gminy Nowy Targ podjęła uchwałę nr XXVIII/348/2026 w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie dotychczasowego porozumienia oraz zawarcia nowego porozumienia z Gminą Miasto Nowy Targ w zakresie realizacji zadań dotyczących lokalnego transportu zbiorowego. W związku z powyższym podjęte zostały czynności zmierzające do wypracowania nowych warunków współpracy, mających na celu dostosowanie organizacji publicznego transportu zbiorowego do aktualnych i przyszłych potrzeb mieszkańców Gminy.

Odnosząc się do argumentów zawartych w petycji, wyjaśniam, co następuje:

Ad. 1 Gmina dostrzega znaczenie odpowiednio skoordynowanego rozkładu jazdy dla uczniów, osób pracujących oraz mieszkańców korzystających z usług medycznych i administracyjnych. Analizowane alternatywne rozwiązania przewozowe, w tym połączenia realizowane przez innych operatorów, również zakładają zapewnienie kursów umożliwiających dojazd do szkół, zakładów pracy oraz najważniejszych instytucji publicznych. Rozkłady jazdy są opracowywane z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz uwarunkowań wynikających z przebiegu poszczególnych tras komunikacyjnych.

Ad. 2 Wielkość taboru wykorzystywanego na poszczególnych liniach uzależniona jest od parametrów technicznych trasy, natężenia ruchu oraz bezpieczeństwa przewozów. W przypadku połączeń przebiegających przez miejscowości położone na terenach górskich,

Urząd Gminy Nowy Targ

34-400 Nowy Targ, ul. Bulwarowa 9 tel. 18 26 32 200, 18 26 63 634, fax. 18 26 62 152

e-mail: sekretariat@ugnowyrtarg.pl www.ugnowyrtarg.pl

zastosowanie dużych autobusów nie zawsze jest możliwe lub uzasadnione. Wykorzystywane obecnie pojazdy, pomimo mniejszych gabarytów, zapewniają możliwość przewozu znacznej liczby pasażerów oraz są dostosowane do warunków drogowych występujących na trasie.

Ad. 3 Gmina przywiązuje dużą wagę do zapewnienia dostępności transportu publicznego dla osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców podróżujących z wózkami dziecięcymi. Wśród pojazdów wykorzystywanych przez innych operatorów również znajdują się autobusy wyposażone w urządzenia umożliwiające bezpieczne korzystanie z transportu przez osoby o ograniczonej mobilności.

Ad. 4 W przypadku przewozów realizowanych przez operatora Koleje Małopolskie, obsługującego połączenia w ramach Małopolskich Linii Dowozowych, obowiązują wszystkie ustawowe ulgi przejazdowe, w tym dla uczniów i studentów, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380 z późn. zm.). Niezależnie od ulg ustawowych operator oferuje również dodatkowe ulgi handlowe, obejmujące między innymi osoby, które ukończyły 60. rok życia, zarówno przy zakupie biletów jednorazowych, jak i okresowych.

Ad. 5 Możliwość korzystania z różnych linii komunikacyjnych w ramach jednego biletu okresowego jest rozwiązaniem stosowanym również przez operatora Koleje Małopolskie, obsługującego połączenia w ramach Małopolskich Linii Dowozowych.

Ad. 6 Podobnie jak obecna komunikacja MZK również przewozy w ramach Małopolskich Linii Dowozowych obsługiwanych przez operatora Koleje Małopolskie oparte są na gęstej sieci przystanków, w tym na terenie miasta Nowy Targ, co umożliwia dogodny dojazd do najważniejszych obiektów użyteczności publicznej, takich jak Starostwo Powiatowe, szpital czy inne instytucje administracyjne i usługowe. System ten umożliwia korzystanie z różnych linii przewozowych na podstawie biletu okresowego, zapewniając pasażerom możliwość swobodnego przemieszczania się w obrębie obsługiwanych miejscowości bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów.

Ad. 7 Gmina Nowy Targ w pełni podziela stanowisko, że mieszkańcy Gminy Nowy Targ powinni mieć zapewniony dostęp do publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim poziomie. Należy jednak wskazać, że zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie mieszkańcom możliwości przemieszczania się w sposób odpowiadający ich potrzebom, przy jednoczesnym uwzględnieniu efektywności ekonomicznej systemu oraz możliwości finansowych samorządu. Z tego względu Gmina analizuje różne rozwiązania organizacyjne, których celem jest utrzymanie lub poprawa dostępności komunikacyjnej mieszkańców.

Ad. 8 Gmina rozumie, że wieloletnie funkcjonowanie linii MZK spowodowało przywiązanie mieszkańców do obecnego modelu komunikacji oraz pozytywną ocenę świadczonych usług. Jednocześnie doświadczenia związane z funkcjonowaniem innych linii komunikacyjnych wskazują, że nowe rozwiązania transportowe po okresie wdrożenia i dostosowania rozkładów jazdy do rzeczywistych potrzeb mieszkańców mogą skutecznie realizować zadania przewozowe. Uwagi zgłaszane przez pasażerów są na bieżąco analizowane i przekazywane operatorom, którzy w miarę możliwości dokonują zmian mających na celu poprawę jakości świadczonych usług.

Jednocześnie należy zauważyć, że przedmiotowa petycja stanowi ponowienie petycji złożonej w październiku 2025 r. i nie zawiera nowych okoliczności faktycznych ani prawnych, które uzasadniałyby zmianę stanowiska Gminy przedstawionego w odpowiedzi z dnia 16.12.2025 r.

Zapewniam, że wszelkie decyzje dotyczące organizacji transportu publicznego poprzedzone są szczegółową analizą potrzeb mieszkańców, jakości świadczonych usług, dostępności komunikacyjnej poszczególnych miejscowości oraz kosztów funkcjonowania systemu transportowego. Celem Gminy pozostaje zapewnienie mieszkańcom możliwie najlepszej oferty przewozowej przy racjonalnym gospodarowaniu środkami publicznymi.

Wójt Gminy
mgr Wiesław Farzygnot

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a (WKB).

Wydział Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji, tel. 18 26 32 217, e-mail: drogigminne@ugnowytarg.pl

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy Nowy Targ jest Wójt Gminy Nowy Targ ul. Bulwarowa 9, 34-400 Nowy Targ.
- Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: iod@ugnowytarg.pl.
- Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
- Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych i prawo wniesienia sprzeciwu, prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej Urzędu Gminy pod adresem www.ugnowytarg.pl oraz w siedzibie Urzędu na tablicach ogłoszeń.