

**UCHWAŁA NR XII/88/2019
RADY GMINY NOWY TARG**

z dnia 27 listopada 2019 r.

**w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy
Nowy Targ**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 506 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz.1170 z późn. zm.) **Rada Gminy Nowy Targ uchwala** co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr X/89/2015 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 24 listopada 2015r., w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady
Gminy

mgr Wiesław Parzygnat

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ wynoszą rocznie.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1.	2.	3.
1.1	Samochód ciężarowy o DMC:	
1.1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	572,00
1.1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	950,00
1.1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1150,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
2.1	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1450,00	1460,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1450,00	1460,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1470,00	1510,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1600,00	1800,00
2.2	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1550,00	1570,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1570,00	1600,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2040,00	2100,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2040,00	2100,00
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2100,00	2200,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2100,00	2200,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2100,00	2200,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2130,00	2230,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2280,00	2350,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2350,00	2870,00
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2460,00	2870,00

3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1200,00

4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa	Zawieszenie osi	Inne systemy
----	------------------------------------	-----------------	--------------

	całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi , rodzaj zawieszenia	pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
4.1	DWIE OSIE		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1420,00	1460,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1520,00	1600,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1700,00	1750,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1940,00	2400,00
4.1.5	powyżej 36 ton	2000,00	2450,00
4.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i 36 ton włącznie	1650,00	2200,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1740,00	2340,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	2350,00	2950,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	700,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

L p	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu, liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
6.1	JEDNA OŚ		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	600,00	650,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	670,00	700,00
6.1.3	nie mniej niż 25 tony do 36 ton włącznie	800,00	900,00
6.1.4	powyżej 36 ton	880,00	960,00
6.2	DWIE OSIE		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	670,00	800,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1000,00	1300,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1260,00	1700,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1260,00	1780,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	1630,00	2120,00
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1040,00	1380,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1100,00	1400,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	1400,00	1850,00

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

L p	Liczba miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	stawka w podatku w zł
-----	---	------------------------------

7.1	mniejszej niż 22 miejsca	800,00
7.2	równiej lub wyższej niż 22 miejsca	1680,00

Przewodniczący Rady
Gminy

mgr Wiesław Parzygnat